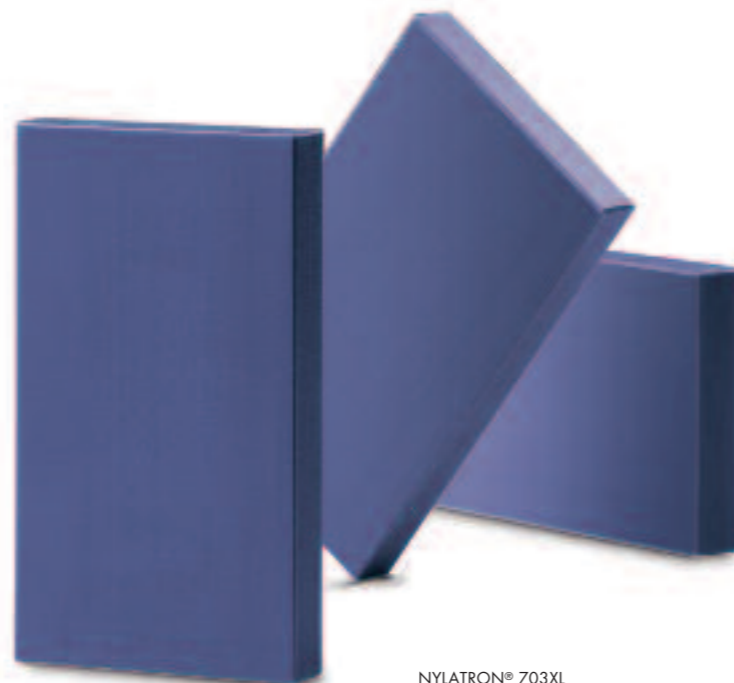


Le NYLATRON® 703XL fait baisser les frais de stockage

Enrico Colombo, Profit Center Leader

Déplacer des semi-produits métalliques d'un endroit à un autre d'un stock automatisé n'a rien de simple. Un système très étudié s'impose, surtout lorsque des cadres métalliques glissant sur une structure fixe doivent permettre la mise en stock de lourdes plaques en acier. Avec les éléments de glissement en NYLATRON® 703XL de Angst+Pfister, cette opération ne pose aucun problème.



NYLATRON® 703XL

La mise en stock de plaques en acier requiert un système minutieusement étudié. Angst+Pfister a été amené à travailler pour un client spécialisé dans le développement, la fabrication et l'installation de stocks automatisés et de systèmes logistiques destinés au déplacement de pièces très lourdes – barres, faisceaux de barres, plaques, tôles, produits palettisés, etc. Les cadres mobiles sur lesquels reposent les plaques en

acier sont transportés par un chariot automatique à structure porteuse. Celui-ci se déplace le long des couloirs de stockage en même temps qu'un dispositif de levage qui, lui, reste en position horizontale.

Lorsque le chariot arrive au bon endroit, le dispositif de levage soulève le cadre mobile et la plaque qu'il porte et, une fois parvenu à la hauteur désirée, les pousse à l'emplacement précis où ils doivent être stockés. Lorsqu'une marchandise doit être retirée du stock, le chariot vide se positionne à l'emplacement voulu le long du couloir de stockage pour pouvoir réceptionner le cadre mobile muni de la plaque en acier.

Ce système nouvellement mis au point a non seulement l'avantage de faciliter le transport de matériaux lourds et de grand format d'un endroit du stock à un autre, mais aussi de réduire les temps de manœuvre et par là même la durée de l'ensemble du processus. Le déplacement des cadres mobiles sur la structure fixe de l'installation s'effectue par glissement.

Le mouvement doit être aussi rectiligne que possible, et les à-coups doivent être évités. Pour ce faire, on fait appel à des éléments de glissement spécifiques aux excellentes propriétés mécaniques. Ces pièces se caractérisent en effet par une haute capacité de charge, un faible coefficient de frottement, une excellente résistance à l'usure et une absence d'effet stick-slip.

Éléments de glissement en NYLATRON® 703XL

Après analyse de l'application avec le client, Angst+Pfister a proposé d'utiliser des éléments de glissement en NYLATRON® 703XL.

Cette matière plastique est un polyamide coulé modifié par des lubrifiants solides et d'autres additifs. Parmi ses propriétés spécifiques, citons les suivantes:

- coefficient de frottement statique et dynamique très faible
- effet stick-slip pratiquement nul
- valeur pv élevée
- extrême résistance à l'usure

Les éléments de glissement en NYLATRON® 703XL ont été montés sur les traverses du cadre mobile qui glissent sur les rails en acier de la structure fixe. Cette solution donne d'excellents résultats et répond en tous points au cahier des charges prévu. Dorénavant, le déplacement et le stockage de semi-produits lourds et encombrants ne posent plus aucune difficulté.

L'emploi du NYLATRON® 703XL présente les avantages suivants :

- la lubrification externe peut être limitée ou même supprimée
- le mouvement est mieux maîtrisé, il n'y a pas d'effet de brutement
- il n'y a ni bruit, ni vibrations
- les éléments soumis au frottement durent plus longtemps
- les frais de maintenance sont réduits

Notre gamme de semi-produits en matière plastique compte plus de 100 types de polymères différents. Que vous ayez besoin d'un matériau pour contraintes standard ou élevées, vous trouverez certainement celui qui convient à votre application particulière.



Stocks avec cadres mobiles intégrés à la structure fixe de l'installation

Faites appel à nos services ou demandez à recevoir notre catalogue technique.

Votre partenaire :
 Enrico Colombo
 Angst+Pfister S.p.A., 20156 Milano, Italie
 Téléphone : +39 02 30087 240
 E-mail : e.colombo@angst-pfister.com

Éléments de glissement en NYLATRON® 703XL montés sur les traverses du cadre mobile