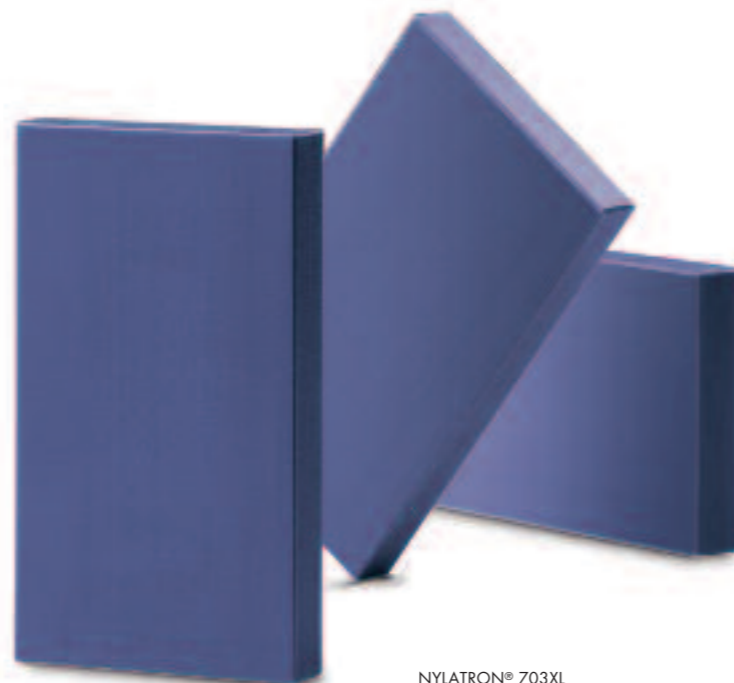


NYLATRON® 703XL riduce i costi di magazzino

Enrico Colombo, Profit Center Leader

Il trasporto di semilavorati metallici in un magazzino automatizzato richiede un sistema molto sofisticato, soprattutto in quelle aziende nelle quali pesanti telai di metallo vengono movimentati su elementi di scorrimento. Questi elementi prodotti da Angst+Pfister con il materiale NYLATRON® 703XL di Angst+Pfister hanno dimostrato di poter vincere questa sfida.



NYLATRON® 703XL

L'applicazione riguarda lo stoccaggio di lastre in acciaio. Il cliente di Angst+Pfister è un'azienda specializzata nello sviluppo, produzione e installazione di magazzini automatizzati e di sistemi logistici per lo stoccaggio e la movimentazione di barre, pacchi di barre, lastre, lamiere e merci pallettizzate molto pesanti. I telai mobili che trasportano le piastre di acciaio vengono

movimentati da un carrello automatizzato con struttura portante. Il carrello si muove lateralmente, lungo i contenitori di stoccaggio, tenendo il dispositivo di sollevamento in posizione orizzontale durante il movimento.

Quando il carrello giunge al punto desiderato, il dispositivo di sollevamento solleva il telaio mobile con tutto il suo carico all'altezza necessaria, quindi viene spinto automaticamente nella posizione di stoccaggio selezionata. Quando si preleva la merce dal magazzino, il carrello vuoto si posiziona lateralmente rispetto al magazzino per poter estrarre il telaio mobile contenente la lastra d'acciaio.

Questo dispositivo di nuova concezione agevola la movimentazione di materiali di grandi dimensioni e peso all'interno dell'impianto, riducendo notevolmente i tempi di movimentazione e quindi del ciclo produttivo. La movimentazione del telaio mobile sul telaio fisso viene effettuata tramite scorrimento, pertanto è

essenziale che il movimento venga effettuato in modo il più lineare possibile, senza impedimenti. Ciò è possibile grazie a elementi di scorrimento ideali, dotati di eccezionali proprietà meccaniche quali l'elevata resistenza alla compressione, un coefficiente d'attrito molto basso, una resistenza all'usura ottimale e l'assenza dell'effetto stick-slip.

Elementi di scorrimento in NYLATRON® 703XL

Gli specialisti di Angst+Pfister, dopo aver analizzato il problema insieme ai tecnici del cliente, hanno proposto di utilizzare elementi di scorrimento prodotti con il materiale plastico NYLATRON® 703XL.

NYLATRON® 703XL è un poliammide colato, modificato con lubrificanti solidi ed altri additivi, che presenta le seguenti caratteristiche:

- bassissimo coefficiente d'attrito statico e dinamico
- assenza quasi totale dell'effetto stick-slip
- elevato valore PV
- resistenza all'usura estremamente elevata

Gli elementi di scorrimento realizzati in NYLATRON® 703XL sono stati montati sul supporto laterale del telaio mobile destinato a scorrere sulle guide di scorrimento in acciaio del telaio fisso. L'efficacia pratica dimostrata è stata eccezionale. NYLATRON® 703XL soddisfa pienamente tutti i particolari requisiti legati all'utilizzo di stoccaggio e movimentazione di semilavorati di grosse dimensioni e peso.

L'utilizzo di NYLATRON® 703XL offre i seguenti vantaggi:

- supporta o rende superflua un'ulteriore lubrificazione esterna
- consente un miglior controllo del movimento ed impedisce lo scorrimento di ritorno.
- non produce rumori o vibrazioni
- aumenta la durata in esercizio degli elementi sottoposti ad attrito
- riduce i costi di manutenzione

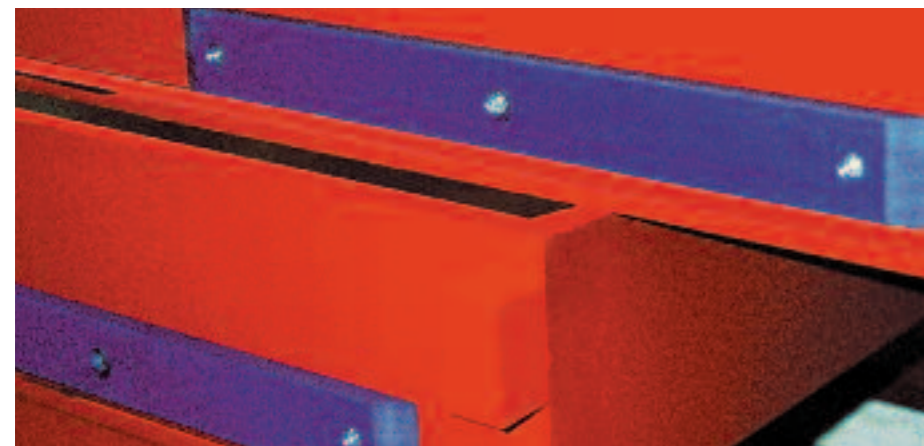
La gamma Angst+Pfister di semilavorati comprende altri 100 tipi di materiali polimerici per sollecitazioni normali o alte. Tra questi troverete sicuramente il materiale adatto alla vostra applicazione.



Vista del magazzino con il telaio mobile installato sulla struttura portante del telaio fisso

Telefonateci: saremo lieti di consigliarvi o di inviarvi il nostro catalogo tecnico.

Persona di contatto:
Enrico Colombo
Angst+Pfister S.p.A., 20156 Milano, Italia
Telefono: +39 02 30087 240
E-Mail: e.colombo@angst-pfister.com



Elemento di scorrimento in NYLATRON® 703XL, montato sulla traversa del telaio mobile