

Un plot qui a du style

Désormais, les groupes électrogènes de location de KOHLER SDMO seront munis d'un composant en élastomère à surface texturée. À partir d'un brevet de conception de KOHLER SDMO, les développeurs de Angst+Pfister ont donné libre cours à leur créativité pour garantir la résistance des groupes électrogènes pendant les opérations de chargement et de déchargement - sans rien perdre de leur aspect visuel.



Résistant à l'abrasion, résistant aux intempéries et visuellement attrayant: Angst+Pfister a développé une texture de surface similaire au cuir en un rien de temps.

Quelle sont les attentes exactes du client ? C'est la toute première question que se posent les employés de Angst+Pfister à chaque fois qu'ils démarrent un nouveau projet. « Même dans le cadre de plus petits projets, nous rendons généralement visite au client pour avoir une idée précise de la situation actuelle et saisir le noeud du défi », explique Raphael Friedli, Senior Engineer du département de l'antivibration à Zürich. Cette approche leur permet, à lui et ses collègues, de parvenir à la meilleure solution possible – la plupart du temps du premier coup. « Il en est allé de même avec SDMO Industries. »

C'est l'oeil qui décide

SDMO Industries S.A. se situe au coeur de la France. L'entreprise est le numéro 3 mondial du marché des groupes électrogènes capables de générer de l'électricité même sous des conditions extrêmes – comme sur des stations pétrolières ou dans le désert. Une partie de

leur activité consiste à concevoir et vendre des groupes électrogènes spéciaux pour les entreprises de location et qui peuvent être utilisés, par exemple, lors d'événements. La performance et la fiabilité sont des valeurs qui comptent par dessus tout pour KOHLER SDMO. Leurs produits sont de haute qualité et durablement robustes. « Les groupes électrogènes ont besoin de pare-chocs de protection afin que ces unités mobiles ne subissent aucun dommage lorsqu'elles sont chargées sur des chariots élévateurs et charriées à droite à gauche », explique Raphael Friedli. Et ces pare-chocs de protection ont un fort impact visuel. Il était important pour KOHLER SDMO que la fonction des pare-chocs ne soit pas uniquement de renforcer la fiabilité des générateurs. Leur apparence avait également de l'importance : les générateurs devaient être beaux et conserver un bel aspect et leur haute qualité pendant longtemps. Le caoutchouc souple utilisé auparavant pouvait toutefois présenter des égratignures après quelques temps sans vraiment que des forces importantes aient été appliquées.



« Il est essentiel d'être proche du client et de comprendre exactement ce pour quoi vous développez des solutions. »

Raphael Friedli, Senior Engineer, Technologie de l'antivibration, Angst+Pfister

Garder des relations étroites avec les clients

« KOHLER SDMO a alors demandé ce que nous pouvions faire avec la surface texturée des pare-chocs de protection afin que l'aspect des groupes électrogènes reste convenable le plus longtemps possible. » Finalement, les composants associant métal et caoutchouc devait faire ressortir les produits KOHLER SDMO comme représentant une marque de qualité sur le marché. « Pour rendre cela possible, il était essentiel de se mettre dans la peau du client et de comprendre exactement l'objectif des solutions à développer », précise Raphael Friedli. Lui et les ingénieurs du Centre international de Recherche & Développement de Angst+Pfister ont trouvé leur inspiration dans la technologie des plastiques. L'idée était de donner aux pare-chocs de protection une sorte d'aspect cuir, comme cela se fait déjà par exemple pour les parties en plastique à l'intérieur des voitures. « Je n'avais jamais rien vu de semblable pour les pare-chocs », raconte Raphael Friedli.

Garder une trace de la qualité

Produire un caoutchouc avec une surface comme celle-ci n'a demandé qu'un facteur de coût modeste. « Nous étions en mesure de réaliser cela de manière efficace », explique Raphael Friedli. Les modèles de surface sont tout d'abord gravés à l'acide. Pour parfaire le rendu, Angst+Pfister a également peint en noir des plaques de métal auxquelles le caoutchouc du pare-chocs est attaché. Toutefois, les pare-chocs ne devaient pas seulement rester esthétiques, mais ils devaient aussi protéger efficacement les générateurs – d'autres qualités étaient donc requises : ils devaient résister à l'abrasion et aux intempéries. Cela signifie qu'ils devaient pouvoir résister à des expositions aux UV et à l'ozone ainsi qu'aux dommages causés par l'humidité. « Nous avons rassemblé toutes ces qualités avec un mélange spécial basé sur les polymères EPDM », dévoile Raphael Friedli. Peu importe où les groupes électrogènes mobiles de KOHLER SDMO sont placés, grâce aux pare-chocs de protection de Angst+Pfister, ils rempliront leur fonction à merveille pendant de nombreuses années et reflèteront ainsi l'image de qualité de leur fabricant.



Les groupes électrogènes sont équipés de tampons de protection afin que les chariots élévateurs ne laissent aucun dommage lors du chargement et du déchargement.