

## Lavoro pesante sulla neve, ma con tecnica raffinata

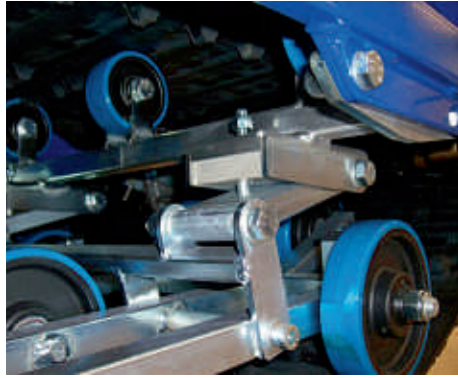
Costantemente alla ricerca della perfezione, il produttore di motoslitte vicentino Alpina punta sulla collaborazione con gli specialisti di Angst+Pfister. La motoslitte Alpina Sherpa è un vero e proprio «veicolo da lavoro». Grazie ai supporti conici in gomma-metallo e a piastre isolanti in poliuretano schiumato, procede agevolmente anche sui terreni più accidentati.

Il potente motore a quattro cilindri dell'Alpina Sherpa richiede supporti antivibranti molto efficaci.

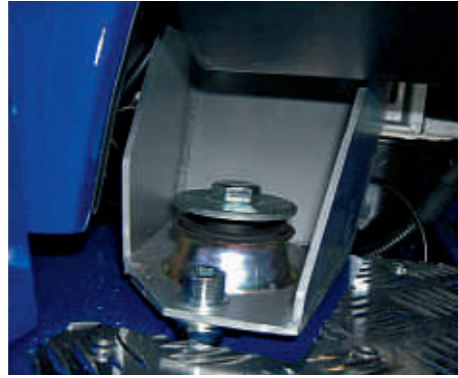
L'Alpina Sherpa non si usa unicamente per il puro piacere di viaggiare: la motoslitte traina legname, trasporta fieno durante i rigidi inverni, rifornisce bevande e alimenti ai rifugi e i ristoranti più isolati, prepara piste per

lo sci di fondo e porta in salvo persone infortunate. L'unica motoslitte al mondo dotata di doppio cingolo permette di superare anche i pendii più ripidi, siano questi innevati o ricoperti di neve ghiacciata.





Per la sospensione della motoslitte vengono utilizzate piastre isolanti in un poliuretano speciale a celle semi-aperte.



I supporti conici in gomma-metallo APSOvib® assorbono le vibrazioni del motore.



Paolo e Umberto Vedovato hanno creato un vero e proprio «veicolo di lavoro»: l'Alpina Sherpa.

(Continua da pagina 7)

**Ora con motore a quattro cilindri a basse vibrazioni** Nell'ultima versione, Alpina è passata dal motore a benzina a 2 a quello a 4 tempi, migliorando così significativamente la potenza di trazione. Per attenuare le vibrazioni del nuovo e più potente motore, gli ingegneri di Angst+Pfister hanno proposto supporti antivibranti conici APSOvib® del tipo 025. Questi componenti di forma conica in gomma-metallo – installati in verticale e capovolti – ammortizzano le forze di sollecitazione in tutte e tre le direzioni, secondo gli assi x, y e z, resistendo ad accelerazioni dai 3 ai 5 G. L'elastomero resiste a temperature tra i -40 e i +70 gradi centigradi e tutte le parti in metallo sono resistenti alla ruggine.

**I componenti di Angst+Pfister hanno superato test di qualità e prove di collaudo molto difficili.**

**Antivibranti per svariate applicazioni** Gli specialisti di Alpina e Angst+Pfister collaborano già da molti anni per rendere il veicolo ancora più efficiente e allo stesso tempo confortevole: non solo la motoslitte, ma anche gli accessori che servono alla preparazione di piste da fondo o la barella per il trasporto di persone infortunate. Per la tracciatura delle piste da fondo serve pressione: gli antivibranti APSOvib® conici del tipo 025 sono la soluzione ideale per trasmettere una pressio-

ne uniforme sul rispettivo dispositivo. Questi componenti, riducendo le vibrazioni, sono perfetti anche come supporti elastici per le barelle: il sistema viene controllato elettronicamente e consente di mantenere la persona infortunata in posizione orizzontale anche su terreni difficili o pendii.

All'interno della sospensione dello sci anteriore ci sono tamponi ammortizzatori APSOvib® conici che garantiscono alla motoslitte di muoversi senza sobbalzi anche su terreni accidentati. Altri componenti speciali, progettati dagli specialisti Angst+Pfister nell'ambito della tecnologia delle materie plastiche, vengono utilizzati sul sistema di sterzo per ridurre il coefficiente di attrito del meccanismo, consentendo così una guida agevole dell'Alpina Sherpa anche a temperature estremamente basse.

Le piastre smorzanti, fabbricate in un poliuretano speciale a celle semi-aperte, riducono le vibrazioni trasmesse dai cingoli e assicurano stabilità, mobilità e tenuta, anche su neve difficile e terreni accidentati. Queste

#### Competenza che fa risparmiare tempo

«Quando chiediamo ad Angst+Pfister di fornirci un campione, non c'è bisogno di collaudarlo prima di utilizzarlo. Di solito la soluzione è subito quella giusta. Ciò ci permette di evitare rischi, ridurre i tempi per lo sviluppo e introdurre tempestivamente nuovi prodotti nel mercato. Il know-how e il servizio sono le caratteristiche chiave che distinguono Angst+Pfister dagli altri fornitori. Grazie a questa competenza possiamo approfittare di soluzioni definitive e sostenibili con un risparmio netto di tempo e denaro. Per questo motivo la nostra collaborazione dura già da oltre dieci anni.»

Paolo e Umberto Vedovato  
Titolari di Alpina (Snowmobiles) S.r.l.,  
Vicenza, Italia

piastre presentano un fattore di perdita meccanico elevato, fino a 0,25. In confronto, la gomma naturale raggiunge valori di solo 0,05. Questo elastomero è inoltre un materiale altamente comprimibile e resistente anche se esposto ai raggi solari e alle intemperie. Sopporta temperature tra i -30 e i +70 gradi centigradi, i raggi UV, nonché carichi dinamici quattro o cinque volte superiori a quelli statici.



L'Alpina Sherpa viene impiegata perfino nelle basi di ricerca dell'Antartide. Anche il rimorchio è isolato dalle vibrazioni.

Tutti i componenti di Angst+Pfister hanno superato test di qualità e prove di collaudo molto rigidi. Le motoslitte Alpina Sherpa vengono impiegate persino nelle basi di ricerca dell'Antartide e pertanto in regioni dove le temperature scendono a livelli estremamente bassi.

**La prossima fase di sviluppo** L'Alpina Sherpa offre anche la possibilità di trainare slitte per

il trasporto di materiale o persone. La sospensione primaria della slitta è dotata di molle cave di tipo 1500 A in gomma naturale. Queste molle standard conservano la loro elasticità anche a temperature estreme. Alpina ha inoltre introdotto sul mercato una slitta con capienza da sei a nove persone: la nuova generazione sarà quindi in grado di trasportare carichi ancora maggiori. Angst+Pfister anche in questo caso ha fornito la soluzione idonea per gli ammortizzatori.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:  
Sandro Oveni Mantovan  
Product Application Engineer  
Tecnologia dell'antivibrazione  
Angst+Pfister Italia  
+39 02 30 08 71  
oveni.mantovan@angst-pfister.com



La tecnologia dell'antivibrazione impiegata nella motoslitte rende tangibile il know-how di Angst+Pfister.